

La nao Victoria

Una vuelta
al mundo
con nombre
de Málaga
(1519-1522)

Financiación de la expedición:
Burgos, Sevilla y Málaga

Parte 2



BURGOS



SEVILLA



MÁLAGA

10/10/20

Rafael Vidal  José Pablo García



Edita: Foro para la Paz en el Mediterráneo

ISBN: 978-84-09-15910-9

Patrocinio diseño y dibujos: UNICAJA BANCO

Depósito Legal: MA 1519-2019



Camilo Vázquez Bello, Subdirector General de Cooperación y Promoción Internacional de la Cultura del Ministerio de Cultura y Deporte, en su calidad de Secretario de la Comisión Nacional y según lo dispuesto en el artículo 5.4 del Real Decreto 582/2017, de 12 de junio, por el que se crea y regula el funcionamiento de la Comisión Nacional para la conmemoración del "V Centenario de la expedición de la primera vuelta al mundo de Fernando de Magallanes y Juan Sebastián Elcano"

CERTIFICA:

Que en la reunión de la Comisión Ejecutiva celebrada el día 11 de junio de 2019 se ha aprobado la inclusión en el programa oficial de actividades del proyecto "TBO'S LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO DE MAGALLANES-ELCANO (2019-2022)" presentado por Foro para la Paz en el Mediterráneo.

EL SECRETARIO DE LA COMISIÓN NACIONAL

Camilo Vázquez Bello

Subdirector General de Cooperación
y Promoción Internacional de la Cultura



Los autores y el editor autorizan la reproducción, el almacenamiento en un sistema informático y la transmisión parcial o total de esta obra por cualquier método o procedimiento mecánico o electrónico, siempre y cuando se reconozca de manera expresa la propiedad intelectual de los contenidos que la integran a los autores y al editor: el Foro para la Paz en el Mediterráneo.

No se autoriza la elaboración de obra derivada.

NOTA DEL GUIONISTA: El guión se ha basado en el libro, del que es autor (no editado todavía), titulado "Los primeros españoles de Filipinas y Málaga".

En este TBO se ha pretendido mostrar la vida económico-financiera de la época, con los grandes avances que supuso el mercado de la lana y la intervención bancaria en las transacciones comerciales.

Málaga, ciudad desde donde se evoca esta gesta, tuvo una participación en los preparativos de la expedición, aportando pasas, anchoas, almendras, artillería y pólvora.

INTRODUCCIÓN



Capítulo 7

PILOTOS, CARTÓGRAFOS Y COSMÓGRAFOS

EN LA CASA DE CONTRATACIÓN DE SEVILLA

LA CASA DE CONTRATACIÓN FUE CREADA POR LOS REYES CATÓLICOS COMO EJE DE TODAS LAS RELACIONES DE CASTILLA CON EL NUEVO MUNDO. EN POCOS AÑOS SE CONVIRTIÓ EN EL CENTRO CIENTÍFICO APLICADO A LA NAVEGACIÓN MÁS IMPORTANTE DEL PLANETA.

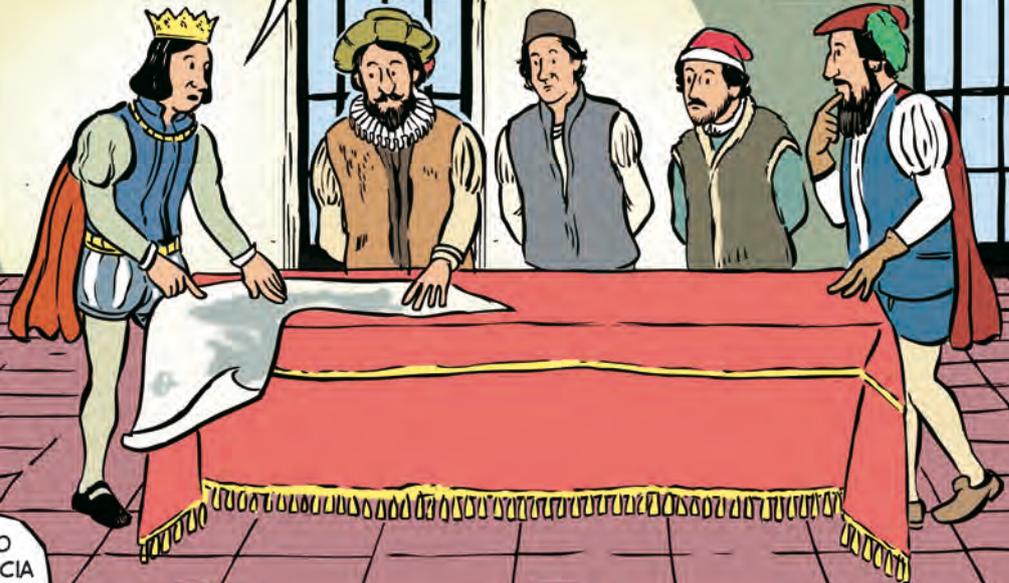


MARZO DE 1508

EL REY FERNANDO CONVOCA A LOS MEJORES NAVEGANTES EUROPEOS, SÚBDITOS DE LA MONARQUÍA HISPÁNICA.

OS HE REUNIDO PORQUE SOIS EXPERTOS EN NAVEGACIÓN Y CARTOGRAFÍA. MIS PRIMOS LOS PORTUGUESES ESTÁN A PUNTO DE ALCANZAR LA ESPECERÍA COSTEANDO ÁFRICA.

ES NECESARIO QUE NOSOTROS ALCANCEMOS EL OCEANO ÍNDICO Y LLEGAR ANTES QUE ELLOS.



MAJESTAD, ESTOY SEGURO DE QUE EXISTE UN PASO HACIA EL ÍNDICO NAVEGANDO HACIA OCCIDENTE. JUAN CABOTO FUE COMISIONADO HACE DIEZ AÑOS POR LOS INGLESES PARA BORDEAR EL NUEVO MUNDO POR EL NORTE.

JUAN DÍAZ DE SOLÍS

30

EFFECTIVAMENTE, ALCANZÓ UNA ISLA A LA QUE SE HA LLAMADO "TERRANOVA", PERO NO PUDO BORDEARLA A CAUSA DE LOS HIELOS.

VICENTE YÁÑEZ PINZÓN





DEBEMOS, PUES, RODEAR EL NUEVO MUNDO NAVEGANDO HACIA EL SUR.

JUAN DE LA COSA

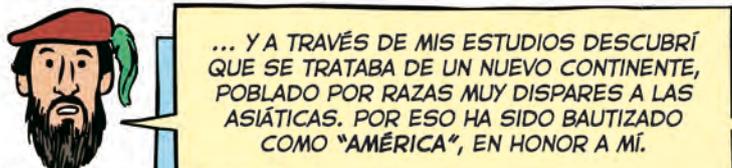
ESTOY SEGURO QUE ESTE PASO TIENE QUE ESTAR EN LA MISMA LATITUD QUE EL CABO DE BUENA ESPERANZA, PUERTA DE LOS PORTUGUESES HACIA EL ÍNDICO.

AMÉRICO VESPUCIO



ESTE ES EL MAPA DEL NUEVO MUNDO QUE DIBUJÉ HACE VARIOS AÑOS. COMO SE PUEDE OBSERVAR, SE ENCUENTRA INACABADO POR EL NORTE Y POR EL SUR.

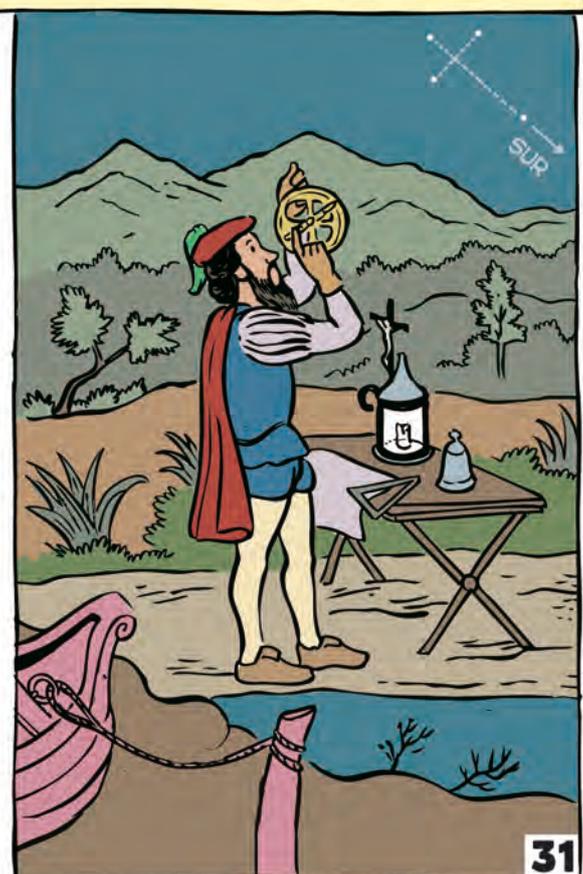
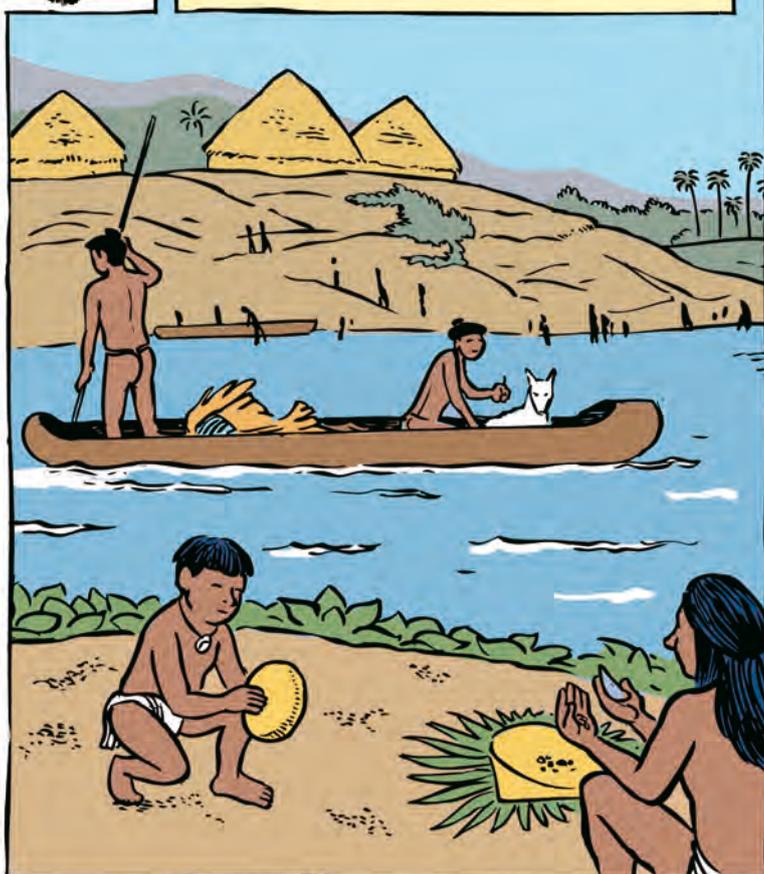
MAJESTAD, CRISTÓBAL COLÓN SIEMPRE CREYÓ HABER LLEGADO A ASIA. DURANTE AÑOS EXPLORÉ LA COSTA SUR DE ESAS TIERRAS...



... Y A TRAVÉS DE MIS ESTUDIOS DESCUBRÍ QUE SE TRATABA DE UN NUEVO CONTINENTE, POBLADO POR RAZAS MUY DISPARES A LAS ASIÁTICAS. POR ESO HA SIDO BAUTIZADO COMO "AMÉRICA", EN HONOR A MÍ.



TAMBIÉN FUI EL PRIMER EUROPEO EN OBSERVAR LA CONSTELACIÓN DE LA CRUZ DEL SUR QUE, COMO SU NOMBRE INDICA, SEÑALA EL POLO SUR. POR SU ALTURA PODEMOS CONOCER LA LATITUD EN LA QUE NOS ENCONTRAMOS.





LA TIERRA EVIDENTEMENTE ES REDONDA. Y HAY DOS POLOS, UNO NORTE Y OTRO SUR, Y POR TANTO DOS HEMISFERIOS.

¿Y CÓMO SE PUEDE NAVEGAR POR EL HEMISFERIO SUR? ¿SIRVE PARA ALGO LA BRÚJULA?

LA AGUJA MAGNÉTICA APUNTA AL NORTE, AUNQUE EL OTRO EXTREMO LO HACE AL SUR.

MAJESTAD, DEBEMOS INTENSIFICAR LAS EXPLORACIONES DE LA COSTA SUDAMERICANA HASTA QUE ENCONTREMOS NUESTRO CABO DE BUENA ESPERANZA.

22 DE MARZO DE 1508. MEDIANTE CÉDULA REAL SE CREÓ EL CARGO DE PILOTO MAYOR DE CASTILLA Y ARAGÓN, AÑADIÉNDOLE FUNCIONES DE COSMOGRAFÍA, ASTRONOMÍA, CARTOGRAFÍA Y DE EXPEDICIÓN DE TÍTULOS DE PILOTO PARA LA CARRERA DE INDIAS.

MAJESTAD, TAMBIÉN ORDENARÉ EN SU NOMBRE QUE TODOS LOS PILOTOS DEBAN RECOPIRAR DATOS DE NAVEGACIÓN, PARA SER UTILIZADOS POR LOS COSMOGRAFOS DE LA CASA DE CONTRATACIÓN.



SECRETARIO ALMAZÁN, POR REAL ORDEN SE DESIGNA A DON AMÉRICO VESPUICIO COMO PILOTO MAYOR, CON TODAS LAS ATRIBUCIONES RECOGIDAS EN LA CÉDULA REAL FIRMADA.

A LOS DEMÁS NAVEGANTES REUNIDOS ANTE MÍ LES DICTARÉ MIS ÓRDENES, PARA QUE ESTÉN AL MANDO DE EXPEDICIONES QUE DESCUBRAN EL PASO DEL SUR.



AMÉRICO VESPUICIO EMPIEZA A IMPARTIR CLASES EN LA CASA DE CONTRATACIÓN DE SEVILLA, PARA FORMAR A LOS FUTUROS PILOTOS.

DEBÉIS CONOCER LA CIENCIA DE LA NAVEGACIÓN, ÚNICA FORMA DE LLEGAR AL DESTINO QUE QUEREMOS EXPLORAR...





UN BUEN NAVEGANTE DEBE RECOGER EL MÁXIMO DE DATOS, CON OBJETO DE QUE LOS QUE LE SIGAN PUEDAN AVANZAR EN SUS EXPLORACIONES. MEDIR LAS MAREAS, LAS CORRIENTES, IDENTIFICAR LOS PUERTOS SEGUROS... CUALQUIER NOTA ESCRITA Y DIBUJADA PUEDE SERVIR PARA EL FUTURO.



TAMBIÉN SON IMPORTANTES LOS DATOS DE LAS TIERRAS A DONDE LLEGUE: SOBRE LOS NATIVOS, LOS CULTIVOS, LOS FRUTOS QUE PUEDE DAR LA TIERRA, LAS LLUVIAS... EN DEFINITIVA, NUESTROS NAVEGANTES TIENEN QUE SER GRANDES OBSERVADORES DE LA NATURALEZA.



1512 A LA MUERTE DE AMÉRICO VESPUICIO, LE SUCEDÉ JUAN DÍAZ DE SOLÍS EN EL CARGO DE PILOTO MAYOR, EL CUAL ESTABA PREPARANDO UNA EXPEDICIÓN A AMÉRICA DEL SUR.



20 DE ENERO DE 1516
JUAN DÍAZ DE SOLÍS DESEMBARCA EN LAS COSTAS DE LA BANDA ORIENTAL, EN LA ACTUAL URUGUAY, EN UN PARAJE ENTRE MARTÍN CHICO Y PUNTA GORDA.



TOMO POSESIÓN DE ESTAS TIERRAS EN NOMBRE DE NUESTRO SOBERANO FERNANDO V DE CASTILLA.

RESPECTANDO LOS DERECHOS DE PORTUGAL EN EL TRATADO DE TORDESILLAS, QUE ASIGNABA A LA CORONA DE CASTILLA LAS TIERRAS AL SUR DE BRASIL.



ÉL Y LOS SIETE TRIPULANTES QUE LE ACOMPAÑAN SON EJECUTADOS POR UN GRUPO DE INDÍGENAS, ANTE LA MIRADA DEL RESTO DE LOS MARINOS, QUE OBSERVAN IMPOTENTES DESDE EL BUQUE.

ENTRE ELLOS SE ENCUENTRA SU CUÑADO FRANCISCO TORRES, SEGUNDO AL MANDO.



¡LES HAN TENDIDO UNA EMBOSCADA!

DON FRANCISCO, ¿ORDENA ARRIAR LOS BOTES Y ARMAR A LA GENTE? ¡DEBEMOS DAR UN ESCARMIENTO A ESOS INDIOS!

ES INÚTIL, SE LLEVAN LOS CADÁVERES... NO PODEMOS SEGUIRLES A TRAVÉS DE LA SELVA.



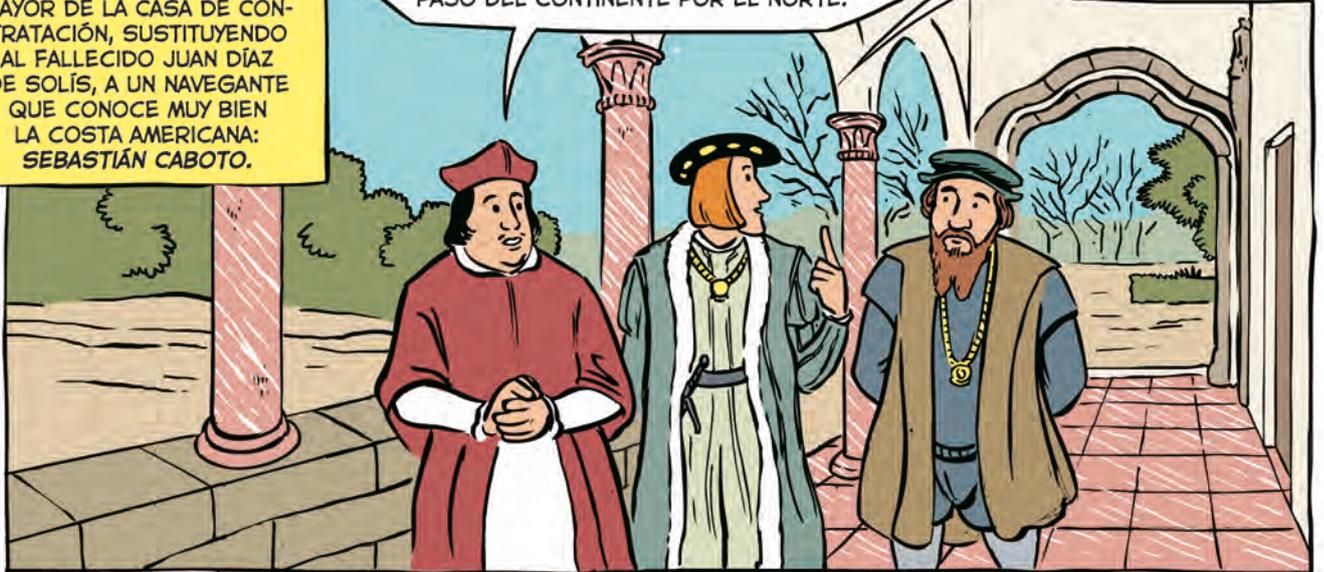
5 DE FEBRERO DE 1518. MAGALLANES HA PRESENTADO SU PROPUESTA A CARLOS I, Y ESTE LO NOMBRA CAPITÁN GENERAL PARA LA EXPEDICIÓN A LAS ISLAS DE LAS ESPECIAS.



PERO CARLOS I NO CONFÍA
PLENAMENTE EN MAGALLANES,
Y DESIGNA COMO PILOTO
MAYOR DE LA CASA DE CON-
TRATACIÓN, SUSTITUYENDO
AL FALLECIDO JUAN DÍAZ
DE SOLÍS, A UN NAVEGANTE
QUE CONOCE MUY BIEN
LA COSTA AMERICANA:
SEBASTIÁN CABOTO.

MAJESTAD, OS PRESENTO A SEBASTIÁN
CABOTO, FIEL SÚBDITO Y EXPERTO NAVEGANTE.
PARTICIPÓ CON SU PADRE, JUAN CABOTO,
EN LA EXPEDICIÓN PARA ENCONTRAR EL
PASO DEL CONTINENTE POR EL NORTE.

CONOZCO VUESTRO PRESTIGIO.
OS VOY A ENCOMENDAR UNA
MISIÓN MUY IMPORTANTE
PARA LA CORONA.



DEBÉIS INSPEC-
CIONAR TODOS LOS
PREPARATIVOS DE LA
EXPEDICIÓN DE MAGA-
LLANES, PARA QUE SE
EFECTÚE SIGUIENDO
MIS CAPITULACIONES,
PRINCIPALMENTE EN
EL RECLUTAMIENTO
DE EXTRANJEROS.



MAJESTAD,
ME SIENTO MUY
HONRADO POR
EL NOMBRAMIENTO
Y POR LA CONFIANZA
DEPOSITADA EN MÍ.
ESTAD SEGURO DE
QUE OS SERVIRÉ
CON LEALTAD Y
DILIGENCIA.

OS HE MANDADO VENIR, PORQUE DON CARLOS ME HA
ORDENADO INSPECCIONAR QUE TODO LO REFERENTE
A LA EXPEDICIÓN DE VUESTRO MANDO SE HAGA
CUMPLIENDO EXACTAMENTE SU VOLUNTAD.



NO ESTÁ EN MI PENSA-
MIENTO INCUMPLIR ORDEN
ALGUNA DE SU MAJESTAD.
DEJO EN SEVILLA A
UNA ESPOSA Y UN HIJO,
UNA RAZÓN QUE
ASEGURA MI
FIDELIDAD.



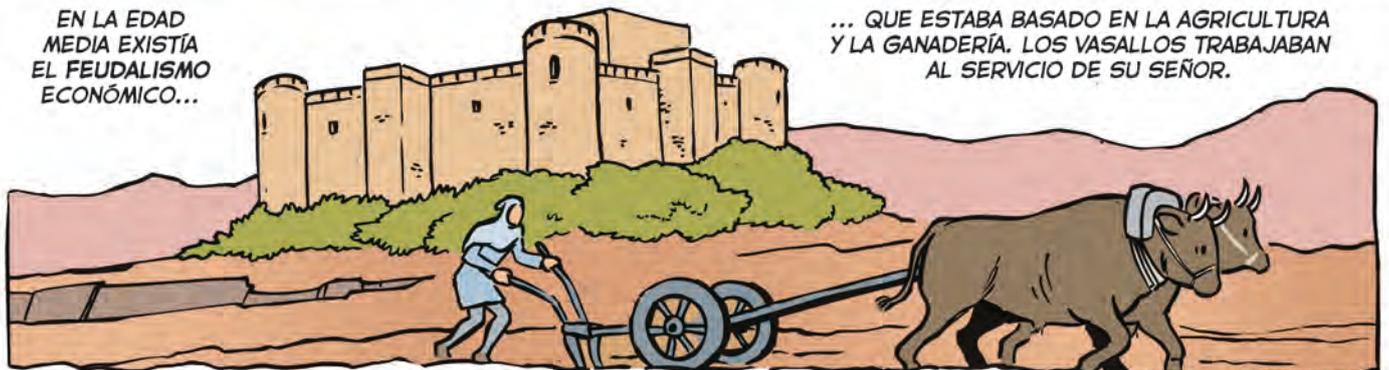
NO OS LLEVÁIS
BIEN CON VUESTROS
CAPITANES, NOMBRA-
DOS DIRECTAMENTE
POR SU MAJESTAD...
NO CREO QUE SEA
EL MEJOR PRINCIPIO
PARA INICIAR UNA
EXPEDICIÓN DE
MÁS DE DOS
AÑOS.



Capítulo 8

ECONOMÍA, COMERCIO, FINANZAS, FISCALIDAD...

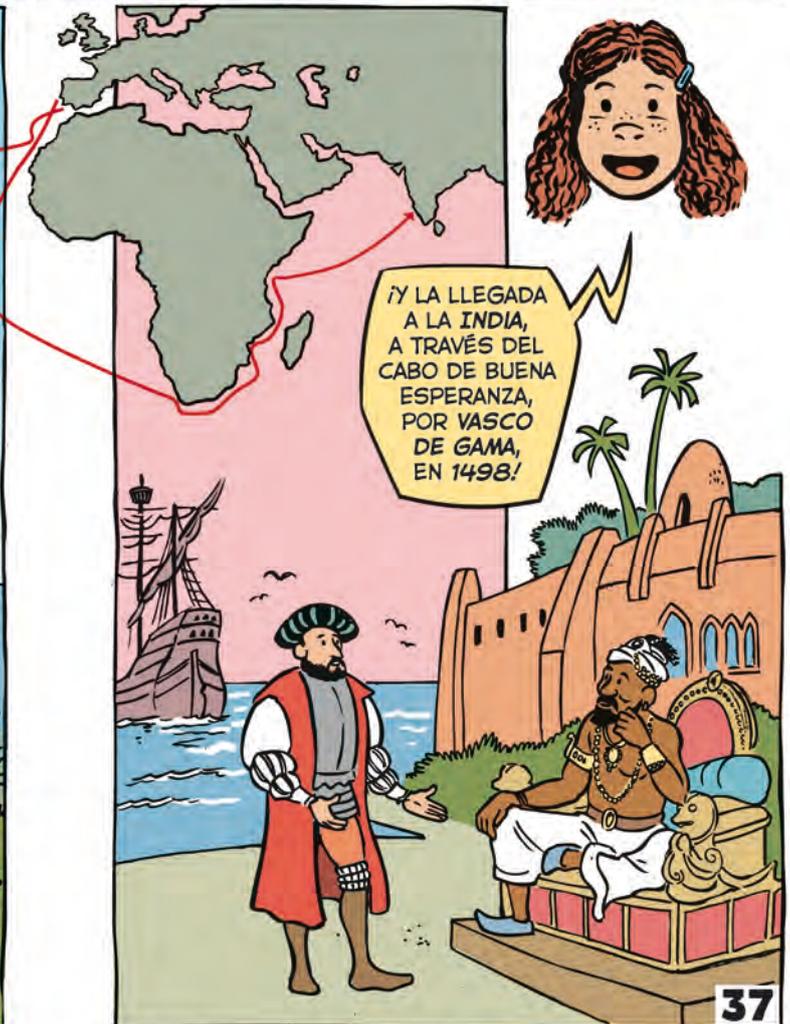
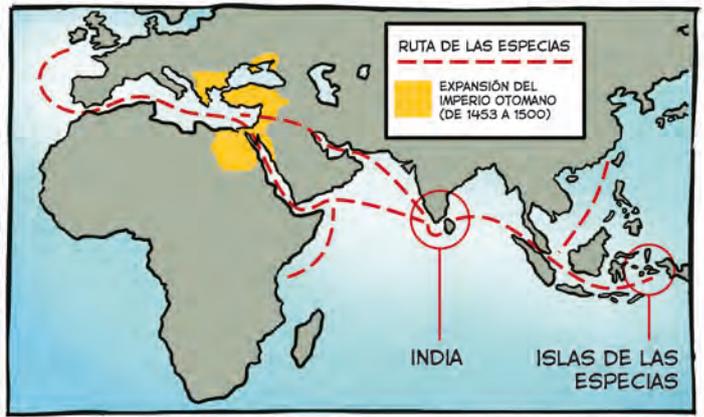
EN EL INICIO DE LA PRIMERA VUELTA AL MUNDO



1453 CONSTANTINOPLA, CAPITAL DEL IMPERIO BIZANTINO, CAE EN PODER DE LOS TURCOS OTOMANOS.



LOS OTOMANOS CORTAN LA COMUNICACIÓN COMERCIAL CON ORIENTE, Y LAS ESPECIAS, NECESARIAS PARA LA CONSERVACIÓN DE ALIMENTOS, DEJAN DE LLEGAR A EUROPA.

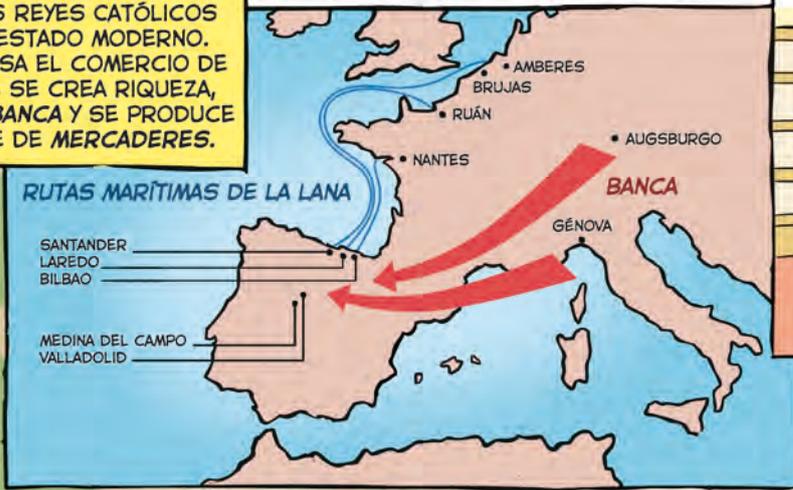


ESPAÑA SE CONVIERTE CON LOS REYES CATÓLICOS EN UN ESTADO MODERNO. SE IMPULSA EL COMERCIO DE LA LANA, SE CREA RIQUEZA, NACE LA BANCA Y SE PRODUCE UN AUGE DE MERCADERES.

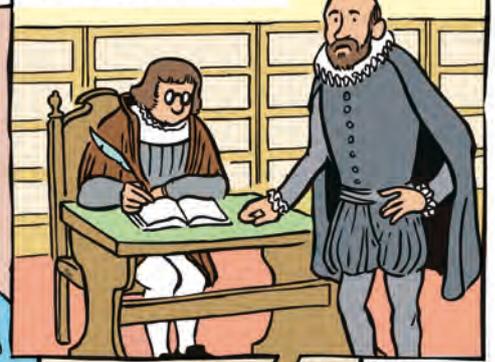
RUTAS MARÍTIMAS DE LA LANA

SANTANDER
LAREDO
BILBAO
MEDINA DEL CAMPO
VALLADOLID

GALICIA



BANQUERO BURGALÉS



BURGOS

EL COMERCIO DE LA LANA GENERÓ RIQUEZA, AUMENTANDO EL NÚMERO DE MERCADERES, Y LOS BANCOS GENOVESES Y ALEMANES SE ASENTARON EN ESPAÑA CON EL CONSENTIMIENTO DE LOS REYES.

AUNQUE SE ESTABLECIERON UNAS ESTRUCTURAS REALES ÓRDENES PARA EVITAR LA USURA Y LOS ABUSOS.

MERCADER



ESQUILA



SALAMANCA

VALLADOLID
MEDINA DEL CAMPO

PALENCIA

LA MESTA FUE UNA PODEROSA ORGANIZACIÓN DE GANADEROS DEL REINO DE CASTILLA, FUNDADA EN 1273 Y ABOLIDA EN 1836.

PORTUGAL

CIUDAD RODRIGO

EXTREMADURA



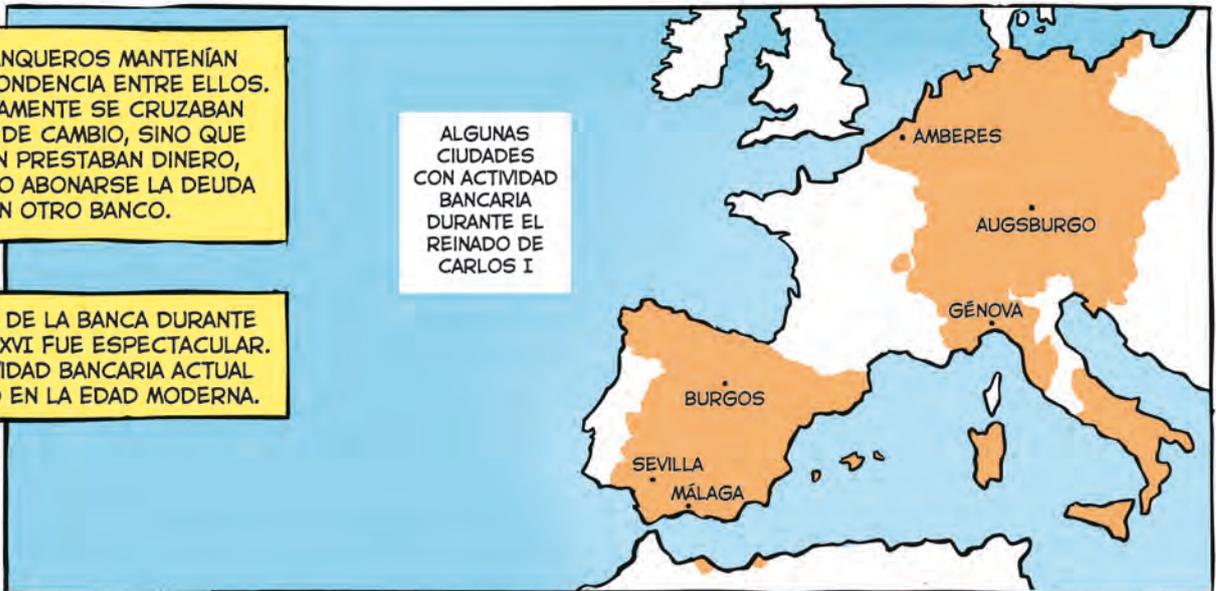
CAMBISTA



LOS BANQUEROS MANTENÍAN CORRESPONDENCIA ENTRE ELLOS. NO SOLAMENTE SE CRUZABAN LETRAS DE CAMBIO, SINO QUE TAMBIÉN PRESTABAN DINERO, PUDIENDO ABONARSE LA DEUDA EN OTRO BANCO.

ALGUNAS CIUDADES CON ACTIVIDAD BANCARIA DURANTE EL REINADO DE CARLOS I

EL AUGE DE LA BANCA DURANTE EL SIGLO XVI FUE ESPECTACULAR. LA ACTIVIDAD BANCARIA ACTUAL SE INICIÓ EN LA EDAD MODERNA.

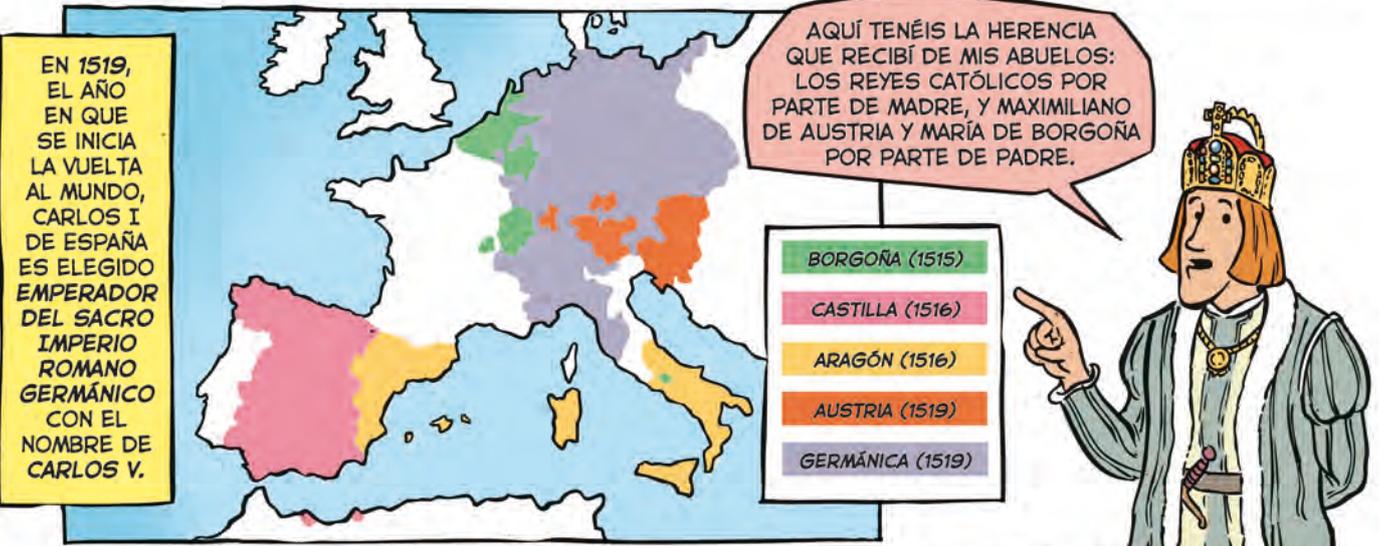




EN 1492, NUESTRA SEÑORA ISABEL LA CATÓLICA TUVO QUE EMPEÑAR SUS JOYAS PARA SUFRAGAR LA EXPEDICIÓN DEL ALMIRANTE CRISTÓBAL COLÓN.

EFFECTIVAMENTE. Y AHORA SOMOS NOSOTROS, LOS BANQUEROS BURGALÉSES, LOS QUE ADELANTAMOS EL DINERO PARA LA EXPEDICIÓN DE FERNANDO DE MAGALLANES.

ES UN BUEN NEGOCIO... ¡LOGRAREMOS GRANDES BENEFICIOS!



EN 1519, EL AÑO EN QUE SE INICIA LA VUELTA AL MUNDO, CARLOS I DE ESPAÑA ES ELEGIDO EMPERADOR DEL SACRO IMPERIO ROMANO GERMÁNICO CON EL NOMBRE DE CARLOS V.

AQUÍ TENÉIS LA HERENCIA QUE RECIBÍ DE MIS ABUELOS: LOS REYES CATÓLICOS POR PARTE DE MADRE, Y MAXIMILIANO DE AUSTRIA Y MARÍA DE BORGÑA POR PARTE DE PADRE.

- BORGÑA (1515)
- CASTILLA (1516)
- ARAGÓN (1516)
- AUSTRIA (1519)
- GERMÁNICA (1519)



FUI EL MONARCA MÁS PODEROSO DE LA ÉPOCA, Y TENÍA ENBAJADORES EN LA CORTE DE BASILIO III DE RUSIA Y EN OTROS IMPERIOS DEL MUNDO.

MIS REINOS SE REGÍAN CADA UNO POR SUS PROPIAS LEYES. TENÍAN MONEDAS DISTINTAS Y EN SUS FRONTERAS HABÍA ADUANAS.



EL MARAVEDÍ



ASÍ QUE QUIERES QUE TE GUARDE 1.465 MARAVEDÍS...

ESO ES: TE HE ENTREGADO 3 DUCADOS, (1.125 MARAVEDÍS), Y 10 REALES (QUE HACEN OTROS 340 MARAVEDÍS).

MENOS MAL QUE LOS REYES CATÓLICOS PUSIERON ORDEN EN EL SISTEMA MONETARIO DE SUS REINOS, PORQUE ANTES EL CAMBIO DE MERCANCÍAS ERA MUY COMPLICADO.

LA CONSOLIDACIÓN DEL MARAVEDÍ COMO MONEDA DE CUENTA FACILITÓ MUCHO LAS COSAS, JUNTO AL DUCADO Y EL REAL.

- 
MARAVEDÍ
 1,5 GRAMOS DE COBRE

HABÍA MONEDAS DE 1/2, 1, 2, 4 MARAVEDÍS, DE PESOS PROPORCIONALES A SU VALOR
- 
REAL
 3,38 GRAMOS DE PLATA

VALOR: 34 MARAVEDÍS DE 1/4, 1/2, 1, 2, 4 Y 8 REALES, DE PESOS PROPORCIONALES A SU VALOR
- 
DUCADO
 3,6 GRAMOS DE ORO

VALOR: 375 MARAVEDÍS (11 REALES + 1 MARAVEDÍ)

EN LOS MERCADOS, GRACIAS A LA POLÍTICA MONETARIA DE PRINCIPIOS DEL SIGLO XVI, YA SE PODÍAN COMPRAR ALIMENTOS CONOCIENDO SU VERDADERO VALOR, AL SER EL MARAVEDÍ LA MONEDA DE CUENTA.



BUENA MUJER, ¿ME PUEDE DECIR EL PRECIO DE ESTAS MANZANAS?

HOY SE PUEDE LLEVAR 20 MANZANAS POR SOLO 4 MARAVEDÍS.



AQUÍ TIENE 4 MARAVEDÍS, LA MONEDA DE COBRE MÁS UTILIZADA EN LOS ÚLTIMOS AÑOS.



LA LETRA DE CAMBIO



QUERIDO ESPOSO, PRONTO TE IRÁS DE VIAJE Y ME PREOCUPA QUE TE PUEDAN ASALTAR POR EL CAMINO, TE ROBEN Y TE MALTRATEN.

TRANQUILA, YA NO VIAJO CON ORO, SINO CON ESTE PAPEL, QUE SE LLAMA "LETRA DE CAMBIO"...

SOY CRISTÓBAL DE HARO, EL MÁS IMPORTANTE BANQUERO-COMERCIANTE DE LA CORONA DE CASTILLA. MI BANCO SE ENCUENTRA EN BURGOS Y ESTOY AL SERVICIO DE MI SEÑOR, CARLOS I DE ESPAÑA.



LOS ESPAÑOLES EXPORTAMOS LANA A LOS PAÍSES BAJOS E IMPORTAMOS PAÑOS.

EL COMERCIANTE CASTELLANO ME ENTREGA 500.000 MARAVEDÍS, CASI 5 KILOS DE ORO, EL IMPORTE DE LA DEUDA CONTRAÍDA POR LOS PAÑOS DE Flandes.

EN CONTRAPARTIDA YO LE DOY UNA LETRA DE CAMBIO POR ESA MISMA CANTIDAD...

... QUE DEBERÁ HACER VALER ANTE LOS BANQUEROS DE AMBERES.



DÍAS DESPUÉS, EL COMERCIANTE LLEGA AL PUERTO DE AMBERES CON LA LANA, DONDE SERÁ DESCARGADA Y LLEVADA A LOS ALMACENES. ALLÍ SE REUNIRÁ CON EL BANQUERO FLAMENCO.

AÚN TENGO QUE PAGAR A LOS COMERCIANTES DE ESTA CIUDAD 500.000 MARAVEDÍS POR LOS PAÑOS QUE ME ENVIARON A ESPAÑA.

AH... LA LETRA DE CAMBIO QUE TRAE VUESA MERCED ES DE MI CARO AMIGO Y BANQUERO DON CRISTÓBAL DE HARO. POR FAVOR PASE A MI OFICINA Y LE DARÉ SU CAMBIO EN ORO O EN REALES, YA QUE DESDE 1505 TENEMOS SIMILAR SISTEMA MONETARIO.



AQUÍ ESTÁ VUESTRO DINERO. CON ÉL PODRÉIS PAGAR A LOS COMERCIANTES DE PAÑO.

AHORA TENGO QUE VENDER LA LANA, QUE TRAIGO DE VARIOS PROPIETARIOS DE GANADOS DE OVEJAS MERINAS, A LAS INDUSTRIAS FLAMENCAS Y COMPRAR MÁS PAÑOS.

ESPERO PODER VENDER LA LANA POR 700.000 MARAVEDÍS... PERO NO QUIERO NAVEGAR CON DINERO.

NO SE PREOCUPE VUESA MERCED: EL DINERO SE LO TRANSFORMARÉ EN UNA NUEVA LETRA DE CAMBIO CONTRA DON CRISTÓBAL DE HARO.



EL COMERCIANTE CASTELLANO SE DIRIGE AHORA A HACER UN INTERCAMBIO CON UN COMERCIANTE FLAMENCO.



¿QUÉ LE HA PARECIDO LA LANA QUE HE TRAÍDO?

¡DE CALIDAD SUPERIOR! VAYAMOS A MI ESTABLECIMIENTO Y CERREMOS EL TRATO.



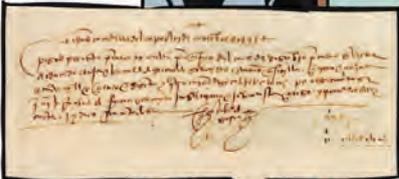
AJUSTEMOS CUENTAS: ME HA DADO 500.000 MARAVEDÍS POR LOS PAÑOS QUE ME DEBÍA. SE LLEVA PARA ESPAÑA PAÑOS Y TRAJES, YA CONFECCIONADOS, POR UN IMPORTE DE 300.000 MARAVEDÍS, QUE ME ENTREGA CON EL BENEFICIO QUE LE HA REPORTADO LA VENTA DE LA LANA.



EL COMERCIANTE CASTELLANO ENTREGA EL DINERO QUE LE HA SOBROADO Y RECIBE UNA NUEVA LETRA DE CAMBIO PARA LLEVARLA DE REGRESO A ESPAÑA.



AQUÍ TIENE UNA LETRA POR UN IMPORTE DE 200.000 MARAVEDÍS.



MUCHAS GRACIAS. LE DARÉ SALUDOS DE VUESTRA MERCED A DON CRISTÓBAL DE HARO.



UNA VEZ LLEGADO A BURGOS, VENDE LOS PAÑOS Y TRAJES A OTROS COMERCIANTES.

NO SE AGOLPEN VUESTRAS MERCEDES, QUE HE TRAÍDO MERCANCÍA PARA TODOS. ¡Y ADEMÁS, DE LA MEJOR CALIDAD!



FINALMENTE, EL COMERCIANTE CASTELLANO LLEGA A MI OFICINA Y ME ENTREGA LA LETRA DE CAMBIO POR VALOR DE 200.000 MARAVEDÍES, QUE LE CANJEO POR SU VALOR EN MONEDAS.

YA HE SALDADO MIS CUENTAS Y HE TRAÍDO PAÑOS, TELAS Y TRAJES PARA VENDER...

¡ME ALEGRA QUE LE HAYA IDO BIEN! AQUÍ TIENE...



¡QUERIDA ESPOSA, HE HECHO UN NEGOCIO REDONDO!

¡BRAVO!

HE SALDADO LA CUENTA QUE ALGUNOS COMERCIANTES TENÍAN CON LOS MERCADOS DE FLANDES.

HE VENDIDO LA LANA QUE ME ENTREGARON GANADEROS DE LA MESTA A HILATURAS FLAMENCAS.

LOS PAÑOS, TELAS Y TRAJES QUE COMPRÉ CON EL IMPORTE DE LA VENTA DE LA LANA, LOS HE VENDIDO EN EL MERCADO A OTROS COMERCIANTES.

Y HE PAGADO 700.000 A LOS GANADEROS DE LA MESTA... ¡MIRA, MI BENEFICIO ES DE 50.000 MARAVEDÍES!



Capítulo 9

LOS PREPARATIVOS DE LA EXPEDICIÓN



MAGALLANES CITA EN SU DESPACHO A GONZALO GÓMEZ DE ESPINOSA.

VAIS A HACEROS CARGO DE LA NAO TRINIDAD, QUE ESTÁ PRÁCTICAMENTE APAREJADA, Y PONDRÉIS RUMBO A MÁLAGA. YA ENVIÉ A DICHA CIUDAD A ELCANO A POR BASTIMENTOS, AUNQUE NO SON MUY POSITIVAS SUS NEGOCIACIONES CON LAS AUTORIDADES MALAGUEÑAS.

GENERAL, SABÉIS QUE ESTOY A SUS ÓRDENES HASTA QUE REGRESEMOS DE LAS MOLUCAS.

DEBÉIS ENROLAR MARINEROS PARA LA ESCUADRA, ADQUIRIR BASTIMENTOS Y ALGO MUY IMPORTANTE: CAÑONES PARA LOS BARCOS.

PARTIRÉ DE INMEDIATO. EN CUANTO SUBA LA MAREA Y TENGA PREPARADA LA TRIPULACIÓN.



GÓMEZ DE ESPINOSA ACUDE A LA NAO TRINIDAD, ATRACADA EN EL PUERTO DE SEVILLA, PARA REUNIRSE CON EL DESPENSERO CRISTÓBAL RODRÍGUEZ Y EL LOMBARDEO-ARTILLERO MAESTRE ANDRÉS.

DEBEMOS CARGAR EN MÁLAGA CAÑONES Y CONSERVAS PARA EL VIAJE, Y SERÁN MIS AYUDANTES EN DICHA TAREA.

MAESTRO CRISTÓBAL RODRÍGUEZ, SOIS DESPENSERO Y ESTÁIS ACOSTUMBRADO A CARGAR ALIMENTOS PARA LOS BARCOS, POR ESO OS HE ELEGIDO PARA ESTA MISIÓN.



EL ALMIRANTE HA PEDIDO QUE ME LLEVE A OFICIALES ESPAÑOLES.

VOS SOIS INGLÉS, MAESTRO ANDRÉS, PERO ESTÁIS CASADO CON UNA SEVILLANA, Y TRAS MÁS DE VEINTE AÑOS AQUÍ Y HABER JURADO FIDELIDAD A NUESTRA MONARQUÍA, OS PUEDO CONSIDERAR ESPAÑOL DE PLENO DERECHO.



TENDREMOS QUE ACONDICIONAR ESTE ESPACIO PARA LOS CAÑONES Y LAS VITUALLAS.

NOS PONDREMOS A TRABAJAR EL DESPENSERO Y YO, PARA COLOCAR LAS PIEZAS DE ARTILLERÍA.

ESPERO QUE NOS PUEDAN DAR BOMBARDAS EN LA FÁBRICA DE CAÑONES DE MÁLAGA...

... TAMBIÉN FALCONETES, VERSOS Y PASAVOLANTES, PARA DISPARAR POR ENCIMA DE LA AMURA.

LO DE LAS VITUALLAS LO VEO DIFÍCIL, DON GONZALO. LA CASA DE BASTIMENTOS DE MÁLAGA ABASTECE A TODAS LAS FLOTAS DEL MEDITERRÁNEO, INCLUSO ES BASE DE UNA DE NUESTRAS ARMADAS.

PERO ESPERO QUE PODAMOS CONSEGUIR ANCHOAS EN SALAZÓN... SON LAS MEJORES DEL MUNDO, DURAN MUCHO Y NOS SERÁN MUY ÚTILES PARA LA TRAVESÍA.

MI BUEN PILOTO, ESTEBAN GÓMEZ, PONGAMOS RUMBO A MÁLAGA.

CAPITÁN, CALCULO QUE LLEGAREMOS AL AMANECER A SANLÚCAR DE BARRAMEDA. Y SI TENEMOS BUEN VIENTO EN EL ESTRECHO DE GIBRALTAR, EN CINCO DÍAS ESTAREMOS EN MÁLAGA.



GONZALO GÓMEZ DE ESPINOSA



NACÍ EN ESPINOSA DE LOS MONTEROS, BURGOS, EN UNA FAMILIA HIDALGA. TODOS MIS ASCENDIENTES SIRVIERON A LOS REYES DE CASTILLA CON SUS ARMAS, Y YO QUISE HACER LO MISMO.

A FINALES DE 1518 ME LLAMÓ EL CARDENAL FONSECA, PARA QUE ME INCORPORASE A LA EXPEDICIÓN QUE ESTABA PREPARANDO EN SEVILLA DON FERNANDO DE MAGALLANES. AUNQUE NO SOY MARINO, SINO SOLDADO, ACEPTÉ LA MISIÓN QUE SE ME ENCOMENDABA.



EL AMBIENTE ESTÁ MUY ENRARECIDO Y CRISPADO. AUTORIDADES REALES DE SEVILLA Y MANDOS DE LA ARMADA ESTÁN CONSPIRANDO PARA DESTITUIR A MAGALLANES. EL SEÑOR OBISPO ME HA PEDIDO EN UNA CARTA QUE CALME LOS ÁNIMOS, PORQUE ASÍ LO ORDENA SU MAJESTAD.



MANTENDRÉ MI FIDELIDAD AL REY, NUESTRO SEÑOR, Y A MI GENERAL DON FERNANDO DE MAGALLANES, PORQUE ESO ES LO ME HAN INCULCADO DESDE MI ENTRADA EN LA MILICIA.



EN EL MUELLE DEL PUERTO DE MÁLAGA SE ENCUENTRAN JUAN SEBASTIÁN ELCANO, BALTASAR GENOVÉS Y SANJUÁN DE AMÉZAGA, MAESTRE DE LA NAO TRINIDAD.

MIS GESTIONES PARA QUE MARINEROS MALAGUEÑOS SE ALISTEN PARA LA EXPEDICIÓN HAN SIDO INFRUCTUOSAS... LUIS HURTADO DE MENDOZA Y PACHECO, CONDE DE TENDILLA Y MARQUÉS DE MONDÉJAR, LO HA PROHIBIDO.

ESO ERA PREVISIBLE, TENIENDO EN CUENTA QUE EL PUERTO DE MÁLAGA ES LA BASE DE LA ARMADA HISPÁNICA DEL MEDITERRÁNEO Y HAY PENDIENTES VARIAS EXPEDICIONES AL NORTE DE ÁFRICA.

DON FERNANDO DE MAGALLANES HA ENVIADO PERSONAL A CÁDIZ PARA EL ALISTAMIENTO DE MARINEROS Y, ADEMÁS, ESTÁ TENIENDO BUENA RESPUESTA CON LOS EXTRANJEROS.

NOSOTROS DEBEMOS CENTRARNOS EN CONSEGUIR VITUALLAS EN CONSERVAS, CAÑONES, ARMAMENTO, PÓLVORA, BOLAÑOS DE PIEDRAS Y OTROS ELEMENTOS NECESARIOS PARA LA EXPEDICIÓN.

BALTASAR GENOVÉS SE REÚNE CON FRANCESCO ITALIAN, DELEGADO DE CRISTÓBAL DE HARO EN MÁLAGA Y BANQUERO GENOVÉS.

LE TRAIGO UN PLIEGO DE DON CRISTÓBAL SOBRE LA BANCA GENOVESA EN MÁLAGA, AL OBJETO DE QUE SUFRAGUEN LAS COMPRAS QUE HAREMOS EN ESTA CIUDAD DE VITUALLAS, ARMAMENTO Y PÓLVORA.

SÍ, YA NOS AVISÓ. NO HAY PROBLEMA: OS PROPORCIONAREMOS EL DINERO NECESARIO PARA EL ABASTECIMIENTO DE LA FLOTA. FIRMARÉIS UN PAGARÉ EN CADA COMPRA, QUE SERÁ COMPENSADO EN MONEDA CORRIENTE A VUESTROS ACREEDORES.

LAS ANCHOAS

LAS "ANCHOVAS", TAL COMO SE CITAN EN LOS DOCUMENTOS DEL ARCHIVO HISTÓRICO PROVINCIAL DE MÁLAGA, SON LAS ACTUALES ANCHOAS, QUE EN EL SIGLO XVI SE PROCESABAN MEDIANTE LA TÉCNICA DEL SALPRESADO.

EL SALPRESADO CONSISTÍA EN LA INMERSIÓN EN SALMUERA DURANTE UNOS DÍAS, PARA SU POSTERIOR ALMACENAMIENTO EN BARRILES O BARRICAS.



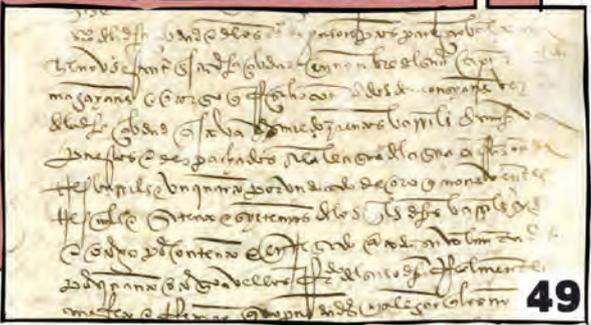
ALLÍ SE DISPONÍAN EN CÍRCULOS Y, MEDIANTE UNA LIGERA PRESIÓN, SE ELIMINABAN LOS FLUIDOS DEL PESCADO, CONSIGUIENDO ASÍ UNA MEJOR CONSERVACIÓN DEL PRODUCTO.

SANJUÁN DE AMÉZAGA REALIZÓ LA COMPRA DE LAS ANCHOVAS A ALONSO YÁÑEZ, ANTE EL ESCRIBANO JUAN SÁNCHEZ.

ENTONCES, SEÑOR YÁÑEZ, NOS VAIS A PROPORCIONAR 200 BARRILES DE ANCHOVAS. ALGUNOS LOS LLEVAREMOS A LA NAO TRINIDAD, FONDEADA EN EL PUERTO DE MÁLAGA, Y EL RESTO SERÁN ENTREGADOS EN SEVILLA ANTES DEL PRIMERO DE JULIO DE 1519.

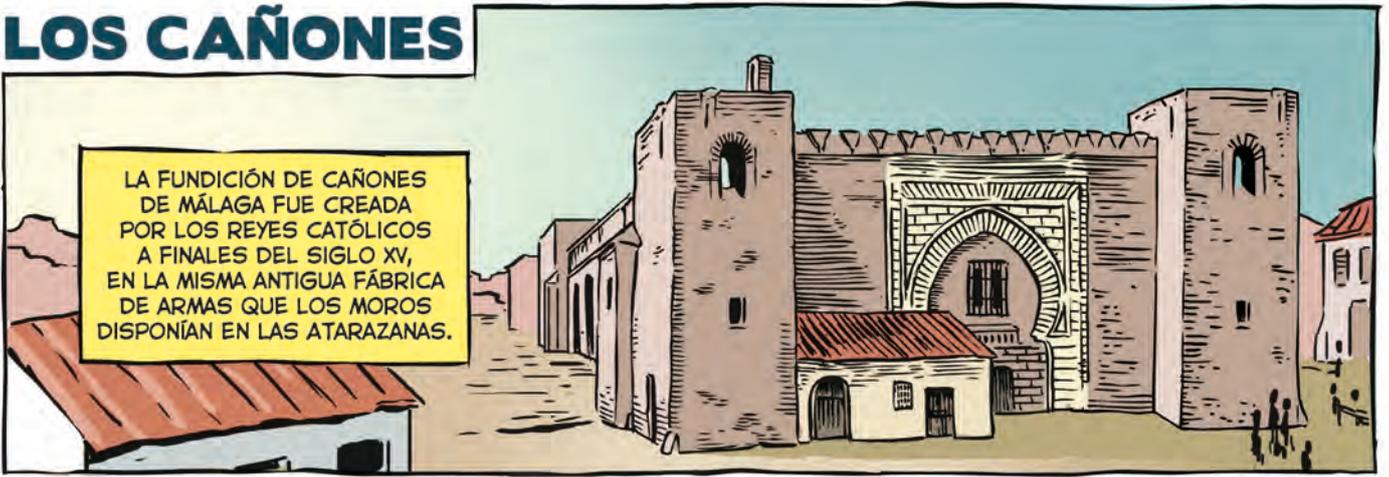
CONFORME. SERÁ UN TOTAL DE 3.077 MARAVEDÍES. ME PAGARÁ 950 HOY, Y EL RESTO CUANDO SE REALICE TODA LA ENTREGA EN SEVILLA.

ASÍ LO HAGO CONSTAR. EL COBRO SE REALIZARÁ EN LA BANCA DE FRANCESCO ITALIAN, QUE ES DONDE CRISTÓBAL DE HARO HA DEPOSITADO LAS CANTIDADES NECESARIAS PARA TODO LO QUE SE ADQUIERA EN MÁLAGA.



LOS CAÑONES

LA FUNDICIÓN DE CAÑONES DE MÁLAGA FUE CREADA POR LOS REYES CATÓLICOS A FINALES DEL SIGLO XV, EN LA MISMA ANTIGUA FÁBRICA DE ARMAS QUE LOS MOROS DISPONÍAN EN LAS ATARAZANAS.



DON GONZALO, NO HEMOS PODIDO DISPONER DE TODA LA ARTILLERÍA QUE HABÍA PEDIDO MAGALLANES, PERO AL MENOS LLEVAMOS ALGUNAS CON LAS QUE SE PUEDEN ARTILLAR LAS NAOS.

ME HA LLEGADO UN ESCRITO SUYO. EL RESTO DE LA ARTILLERÍA VENDRÁ DE BILBAO Y ADEMÁS SE COMPRARÁ LA DE OTROS BARCOS

TAMBIÉN TENEMOS UNA BUENA PROVISIÓN DE BOLAÑOS DE PIEDRAS DE TODOS LOS CALIBRES...

... Y BASTANTE PÓLVORA, PROCEDENTE DE LOS MOLINOS DE LA TORRE GORDA*, MUY CERCA DE LAS ATARAZANAS.

* SITUADA EN LA ACTUAL CALLE TORREGORDA, EN MÁLAGA.

COMPOSICIÓN DE LA PÓLVORA

75% SALITRE (NITRATO POTÁSICO)

10% AZUFRE

15% CARBÓN



¿POR QUÉ TANTA VARIEDAD DE ARMAS DE FUEGO? SI TENEMOS QUE LUCHAR SERÁN CON ABORÍGENES CON FLECHAS Y LANZAS...

PODRÍAMOS TENER ENCONTRONAZOS CON LOS PORTUGUESES Y LOS CHINOS... TAMBIÉN DISPONEN DE ARTEFACTOS PARA LANZAR A DISTANCIA PROYECTILES.

VENGA CONMIGO. LE EXPLICARÉ LA UTILIDAD DE CADA UNO.

BOMBARDA

ES UN CAÑÓN DE 20 A 30 CENTÍMETROS DE CALIBRE, QUE PUEDE LANZAR BOLAÑOS DE MÁS DE 30 KILOS.

LA RECÁMARA ES EL SERVIDOR QUE CONTIENE LA PÓLVORA

LA CAÑA ES EL TUBO QUE RECORRE EL PROYECTIL

DISPONE EN LA PARTE DELANTERA DE DOS FUERTES MADEROS CON AGUJEROS, QUE SON LOS ÁNGULOS DE ELEVACIÓN QUE SE LE PUEDEN DAR A LA CAÑA PARA CONSEGUIR MAYOR ALCANCE.

EL AFUSTE O MONTAJE ES DE MADERA Y NO LLEVA RUEDAS.

Y LUEGO ESTÁN LAS LLAMADAS DE FORMA GENÉRICA "PASAMURAS", QUE SE UTILIZAN POR ENCIMA DE LA BORDA.

PASAVOLANTE

ES UNA CULEBRINA, BOMBARDA DE MEDIANO CALIBRE, PARA BOLAÑOS DE 7 A 8 CENTÍMETROS Y DE HASTA 5 KILOS.

FALCONETE

DE 5 A 7 CENTÍMETROS DE CALIBRE. LA CAÑA SUELE MEDIR UN METRO.

ES LLAMADO TAMBIÉN "CAÑÓN DE BORDA GIRATORIO".

SU POCO PESO PERMITE EL MONTAJE SOBRE LA FALCA DE LOS BUQUES O DE LAS EMBARCACIONES MENORES.

VERSO

ES UNA MEDIA CULEBRINA. EL QUE SE MANEJA CON MAYOR FACILIDAD, AL SER EL DE MENOR CALIBRE, PARA BOLAÑOS DE DE 4 A 5 CENTÍMETROS.



CUANDO TENGAMOS QUE HACER AGUADA Y APROVISIONAMIENTO EN ALGUNAS ISLAS Y TIERRA FIRME, PODEMOS SER ATACADOS POR INDÍGENAS EN CANOAS.

A UNA DISTANCIA DE 60 A 70 METROS, LES PODEMOS LANZAR A LAS BARCAS PROYECTILES CON LAS PASAMURAS PARA ESPANTARLOS.



EN CASO QUE SEAN MUCHOS Y NO HUYAN, CARGAREMOS LAS PIEZAS CON EL BOLAÑO Y CON CLAVOS, CON EL FIN DE IMPEDIR QUE ABORDEN NUESTRA EMBARCACIÓN.

ES MUY PROBABLE QUE NOS ATAQUEN CUANDO DESEMBARQUEMOS, Y QUE NOS SUPEREN EN NÚMERO. EN ESE CASO, APARTE DE NUESTROS MOSQUETES Y ARCABUCES, LAS BOMBARDAS, GRACIAS A SU GRAN CALIBRE, SERÁN MUY ÚTILES PARA SALVAGUARDAR LA VIDA DE LOS EXPEDICIONARIOS.



RECORDAD QUE, COMO ORDENÓ NUESTRO SEÑOR, NUESTRA MISIÓN NO ES CONQUISTAR ATACANDO...

...SINO QUE NOS RECOMIENDA LLEGAR A ACUERDOS CON LOS NATIVOS, PARA QUE ACEPTEN LA FE CATÓLICA Y JUREN FIDELIDAD A LA MONARQUÍA HISPÁNICA.

POR LO QUE ESTAS MORTÍFERAS ARMAS SE EMPLEARÁN SIEMPRE Y CUANDO NO HAYA OTRO REMEDIO, PARA DEFENDER NUESTRAS VIDAS.



LA NAO TRINIDAD VUELVE A SEVILLA.



AHÍ LLEGA LA TRINIDAD,
MI NAO CAPITANA, GOBERNADA
POR MI BUEN CRIADO GONZALO
GÓMEZ DE ESPINOSA.



HE RECIBIDO CARTAS
DE ÉL, Y ME DICE QUE
SU TRASLADO A MÁLAGA
HA SIDO MUY FRUC-
TÍFERO.

NOS TRAE
CONSERVAS,
PIEZAS DE
ARTILLERÍA,
PÓLVORA Y
BOLAÑOS DE
PIEDRA.

SEÑORES, PODEMOS DECIR
QUE EL FIN DE NUESTROS PREPA-
RATIVOS ESTÁ PRÓXIMO, Y QUE
EN BREVES MESES PODREMOS
DARNOS A LA VELA.



Patrocina Diseño y Dibujos



978-84-09-15910-9